



TESTRITE

ОПРЕДЕЛЯЙТЕ  
СВОЁ БУДУЩЕЕ С COPRIM

# СOPRIM

## ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### | РУКОВОДСТВО

Регулятор давления газа  
серии ALFA | до 45 000 нм<sup>3</sup>/ч



EAC



ГАЗСЕРТ



012

КАЧЕСТВЕННЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ ДАВЛЕНИЯ  
ДЛЯ ПРИРОДНОГО ГАЗА И СУГ

## СОДЕРЖАНИЕ:

1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ .....	3
2.	ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	3
3.	ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА.....	5
4.	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН.....	7
5.	ТАБЛИЦЫ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ.....	8
6.	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС.....	11
7.	МАТЕРИАЛЫ.....	13
8.	РАСЧЁТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ.....	13
9.	ТАБЛИЦЫ С ДИАПАЗОНАМИ НАСТРОЙКИ.....	14
10.	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА.....	15
11.	ВВОД ОБОРУДОВАНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	17
12.	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ РЕГУЛЯТОРОВ ДАВЛЕНИЯ ГАЗА.....	17
13.	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЪЁМА ГАЗА ЗА РЕГУЛЯТОРОМ ДАВЛЕНИЯ.....	33
14.	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЗК.....	33

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Регуляторы давления серии **ALFA\*\*\*** – это пружинные регуляторы прямого действия, предназначенные для редуцирования давления газа и поддержания его заданном уровне в независимости от изменения входного давления и расхода газа, автоматического отключения подачи газа при превышении выходного давления сверх установленного значения или при уменьшении выходного давления ниже определённой величины. Областью применения регуляторов давления газа серии **ALFA** являются системы газораспределения промышленного газоснабжения.

Регуляторы давления серии **ALFA** имеют сбалансированную конструкцию клапана. Благодаря этому данные регуляторы давления могут быть успешно применены (в ГРУ, ГРПШ, ГРПБ и любых других пунктах редуцирования газа на их основе) с автоматизированным оборудованием, работающим в режиме динамического изменения расхода газа, без постоянного обслуживающего персонала.

Регуляторы давления серии **ALFA** применяются для работы с природным газом ( $\text{CH}_4$ ), искусственным газом, воздухом, пропаном и иными газами, не являющимися коррозионно активными.

Регуляторы давления серии **ALFA** представляют собой комбинированные регуляторы с пружинным приводом, с одним седлом и сбалансированным клапаном. Конструкция регуляторов давления серии **ALFA** полностью удовлетворяет требованиям к простоте технического обслуживания. Благодаря конструкции регулятора **ALFA**, замена седла или уплотнений возможна без демонтажа корпуса с линии.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица №1

Наименование параметра	Значение						
Модификации <b>ALFA</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>100</b>	<b>150</b>			
Исполнения для модификаций <b>ALFA 60; 80; 100; 150</b>	<b>*BP; * MP; *AP</b>						
Максимальная пропускная способность (расход газа) до, нм <sup>3</sup> /ч**	<b>7 634</b>	<b>13 357</b>	<b>22 478</b>	<b>44 928</b>			
Соединения: Вход / Выход	<b>DN50/ DN50</b>	<b>DN80/ DN80</b>	<b>DN100/ DN100</b>	<b>DN150/ DN150</b>			
для исполнения BP-MP-AP							
Класс фланцев	<b>PN16/40</b>						
Необходимость выноса импульсной линии из подмембранныго пространства регулятора	<b>Да</b>						
Максимальное давление на входе, бар   <b>P<sub>e</sub> max</b>	<b>6,0</b>						
для исполнения BP-MP							
для исполнения AP	<b>18,0</b>						

Таблица №1

Наименование параметра	Значение			
Модификации ALFA	60	80	100	150
Максимально допустимое давление на корпусе регулятора, бар   PS для исполнения ВР-МР	8,0			
для исполнения АР	25,0			
Полный диапазон входного давления, бар   $b_{pe}$ для исполнения ВР-МР	0,5 ÷ 6,0			
для исполнения АР	1,0 ÷ 18,0			
Полный диапазон настройки выходного давления***, бар   $W_h$	0,038÷4,1			
для исполнения ВР, мбар	16÷25	25÷40	38÷76	65÷130 110÷180 150÷250 200÷350
для исполнения МР, мбар	180÷200 280÷420 380÷720 580÷1100			
для исполнения АР, бар	0,65÷1,05 0,95÷1,58 1,38÷2,42 2,22÷4,1			
Класс точности АС для исполнения ВР-МР-АР	до ±10%			
Давление закрытия SG для исполнения ВР-МР-АР	до +20%			
<b>Для исполнений со встроенным предохранительным запорным клапаном</b>				
Возможность установки встраиваемого в корпус предохранительного запорного клапана (ПЗК) с независимым пневматическим управлением для исполнения ВР-МР-АР	Да			
Модель пилота предохранительного запорного клапана (ПЗК) для исполнения ВР	BLC			
для исполнения МР				
для исполнения АР				
Время срабатывания встроенного ПЗК, с, не более	1,0			

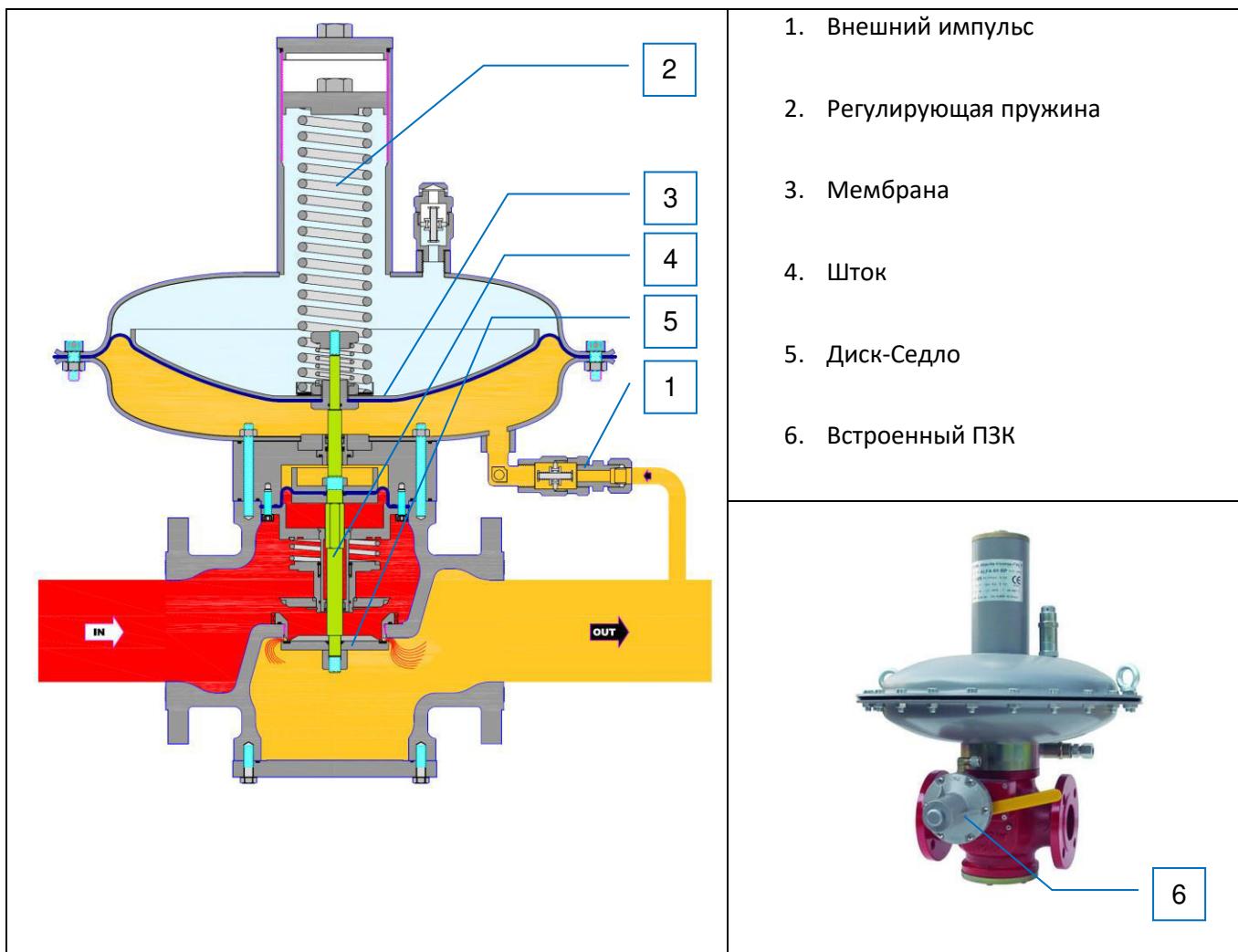
## Продолжение таблицы №1

Наименование параметра	Ф пружины	Значение	
Диапазон настройки встроенного ПЗК по давлению			BLC
для исполнения ВР	минимальному	1,3	10÷90 mbar
	максимальному	2,2	55÷100 mbar
		2,5	90÷200 mbar
		3,0	190÷400 mbar
		3,5	300÷700 mbar
для исполнения АР	минимальному	1,8	100÷600 mbar
	максимальному	2,5	0.35÷0.55 bar
		3,0	0.65÷1.3 bar
		3,5	0.9÷2.2 bar
		4,0	1.8÷3.8 bar
		4,5	3.4÷4.8 bar
		5,0	4.8÷6.1 bar

Температурное исполнение для районов с теплым климатом (в соответствии с ГОСТ 15150), °C:	-10 °C ÷ +60 °C <sup>1</sup>
газ (рабочая среда)	
окружающая среда	-20 °C ÷ +80 °C <sup>1</sup>
Температурное исполнение для районов с умеренным климатом (в соответствии с ГОСТ 15150), °C:	-20 °C ÷ +60 °C <sup>2</sup>
газ (рабочая среда)	
окружающая среда	-40 °C ÷ +80 °C <sup>2</sup>
* -	исполнение в зависимости от величины выходного давления регулятора давления газа;
** -	указанная пропускная способность соответствует максимальному входному и выходному давлениям;
*** -	достигается наличием набора сменных пружин;
1	GS 400   Чугун
2	LSB 352   Сталь

## 3. ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

Регуляторы давления серии **ALFA** – это пружинные регуляторы прямого действия, предназначенные для редуцирования давления газа и поддержания его на заданном уровне в независимости от изменения входного давления и расхода газа, автоматического отключения подачи газа при превышении выходного давления сверх установленного значения или при уменьшении выходного давления ниже определённой величины.



Регулятор давления газа **ALFA** - мембранный регулятор давления, приводимый в действие пружиной, усилие которой уравновешивается давлением среды после регулятора, поступающей в корпус регулятора через внешний импульс (1).

Давление регулируется благодаря равновесию между усилием откалиброванной пружины (2) и давлением среды на мембрану (3).

Перемещение мембраны передаётся на шток (4) диска-седла (5), который перемещается перпендикулярно потоку газа.

Герметичность закрытия регулятора обеспечивается резиновым уплотнением седла.

Регулирование осуществляется следующим образом: откалиброванная пружина подпирает мембрану (3), на которую действует давление среды, вместе со штоком диска-седла.

Если в процессе работы происходит уменьшение давления среды после регулятора, действующей на мембрану (для увеличения расхода или уменьшения давления на входе), пружина разжимается, открывая диск-седло больше. При этом расход среды через регулятор увеличивается и давление восстанавливается.

И наоборот, если давление среды после регулятора растёт (для уменьшения расхода или увеличения давления на выходе), пружина будет сжиматься, а шток клапана подниматься, перекрывая подачу. Расход среды через регулятор снизится.

Действие давления газа на мембрану направлено на закрытие клапана и наоборот, действие пружины направлено на его открытие. При нормальных условиях противодействие

этих сил удерживает диск клапана в положении, которое обеспечивает постоянное выходное давление и производительность.

Конструкцией регулятора предусмотрено наличие встроенного предохранительного запорного (отсечного) клапана (6) для регулирования максимального и минимального давления на выходе. При изменениях расхода, которые приводят к увеличению или уменьшению давления по отношению к установленному, шарнирная группа перемещается и восстанавливает положение баланса и выходное давление.

#### 4. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ЗАПОРНЫЙ КЛАПАН

Регуляторы давления газа серии **ALFA** могут иметь в своём составе встроенные предохранительные запорные клапаны (ПЗК). По заказу регуляторы давления серии **ALFA** поставляются с ПЗК типа **BLC**. Данное защитное устройство работает независимо от регулятора и, по запросу заказчика, может настраиваться на срабатывание при любом изменении давления, при давлении выше или ниже значения уставки, или в обоих случаях.

Предохранительно-запорный клапан – это устройство защиты, которое при автоматическом срабатывании перекрывает поток газа, если давление в линии превышает заданное допустимое значение (минимальное или максимальное давление) в результате аварийной ситуации, сбоев в работе системы или просто ручного вмешательства.

Повторное открытие ПЗК может быть выполнено только вручную.

Основные характеристики ПЗК:

- ✓ допустимое давление 16 бар;
- ✓ приведение в действие за счет повышения и/или понижения давления;
- ✓ ручной взвод;
- ✓ простота технического обслуживания.

Предохранительно-запорный клапан состоит из подушки и седла, выполняющих функцию затвора и установленных на штоке, пружины, шариков, представляющих собой механическое устройство разъединения, пилота и механизма ручного ввода.

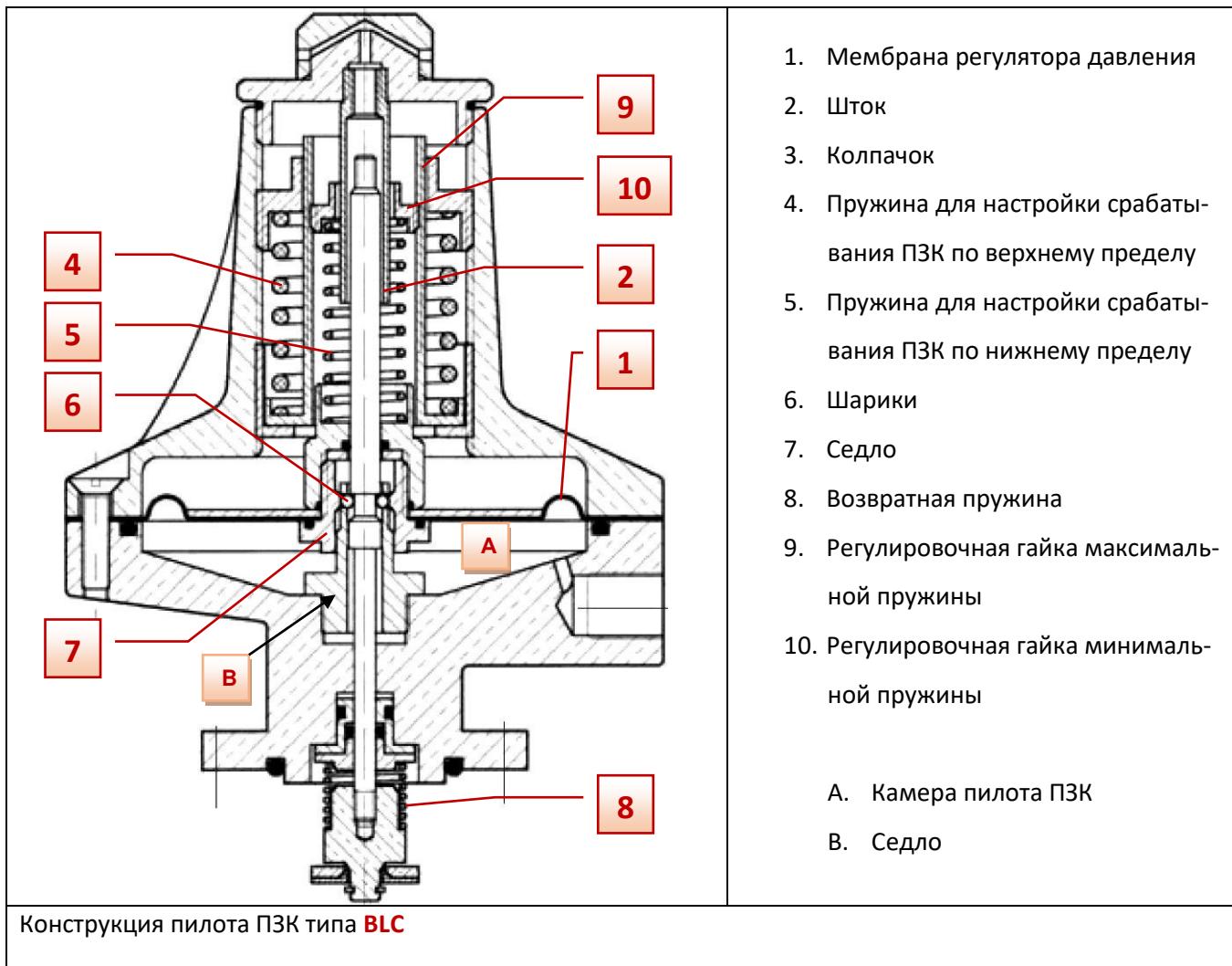
В камере (A) пилота регулируемое давление Pv действует на мембрану (1), которая перемещается по штоку (2). Седло (B) на штоке (2) позволяет шарикам возвратиться в исходное положение, когда ПЗК находится во взвешенном открытом положении.

Сила, с которой давление Pv действует на мембрану (1), уравновешивается максимальной (4) и минимальным (5) усилиями пружины, которые определяют перекрытие потока газа при повышенном и пониженном давлении.

Настройку предохранительно-запорного клапана осуществляют с помощью регулировочной гайки максимальной (9) или минимальной (10) пружины; вращение по часовой стрелке повышает значение Pv, при котором осуществляется перекрытие потока газа, а вращение против часовой стрелки приводит к понижению давления срабатывания.

Если давление Pv выше предварительно настроенного значения, то сила, действующая на мембрану, превышает силу сопротивления макс. (4) пружины и запорный механизм перекрывает поток газа вследствие повышенного давления. При этом мембранный блок (1) перемещается вверх и шарики (6) выходят из седла (7), шток (2) освобождается и возвращается от пружины (8), закрывая затвор.

Если давление Pv ниже предварительно настроенного значения, сила, действующая на мембрану, становится ниже силы сопротивления мин. пружины (5) и обуславливает перекрытие потока газа вследствие пониженного давления. При этом мембранный блок (1) перемещается вниз, шарики (6) выходят из седла (7), шток (2) освобождается и возвращается от пружины (8), закрывая затвор.



## 5. ТАБЛИЦЫ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

Для оптимального использования регуляторов давления газа серии **ALFA** рекомендуется следовать данной таблице пропускной способности (приведена для природного газа).

<b>ALFA 60</b>		Для версии «ВР»							
Выходное давление, мбар		Входное давление, бар							
		0.2	0.3	0.5	1	1.5	2	3	6
25		583	730	965	1435	1564	1564	1564	1564
50		546	705	950	1427	1603	1603	1603	1603
100		457	645	915	1412	1679	1679	1679	1679
150		331	570	875	1395	1755	1755	1755	1755
200		-	477	826	1375	1812	1832	1832	1832
300		-	-	700	1325	1788	1984	1984	1984

Для версии «МР»									
Выходное давление, бар	Входное давление, бар								
	0.3	0.5	1	1.5	2	3	4	6	
0.2	477	826	1375	1812	1832	1832	1832	1832	
0.3	-	702	1328	1788	1984	1984	1984	1984	
0.5	-	-	1194	1719	2161	2290	2290	2290	

<b>0.7</b>			<b>983</b>	<b>1617</b>	<b>2101</b>	<b>2595</b>	<b>2595</b>	<b>2595</b>
<b>1.0</b>				<b>1376</b>	<b>1964</b>	<b>2881</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>
<b>Для версии «АР»</b>								
<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>							
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16 - 18</b>
<b>0.8</b>	<b>2161</b>	<b>2290</b>						
<b>1.0</b>	<b>1964</b>	<b>2718</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>	<b>3053</b>
<b>1.5</b>	<b>1539</b>	<b>2706</b>	<b>3602</b>	<b>3817</b>	<b>3817</b>	<b>3817</b>	<b>3817</b>	<b>3817</b>
<b>2.0</b>	-	<b>2389</b>	<b>3438</b>	<b>4322</b>	<b>4590</b>	<b>4590</b>	<b>4590</b>	<b>4590</b>
<b>3.0</b>	-	-	<b>2733</b>	<b>3929</b>	<b>6107</b>	<b>6107</b>	<b>6107</b>	<b>6107</b>
<b>4.0</b>	-	-	-	<b>3078</b>	<b>6339</b>	<b>7634</b>	<b>7634</b>	<b>7634</b>

**ALFA 80**

<b>Для версии «ВР»</b>									
<b>Выходное давление, мбар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.2</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>25</b>	<b>886</b>	<b>1111</b>	<b>1470</b>	<b>2179</b>	<b>2782</b>	<b>2782</b>	<b>2782</b>	<b>2782</b>	<b>2782</b>
<b>50</b>	<b>830</b>	<b>1071</b>	<b>1445</b>	<b>2169</b>	<b>2794</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>	<b>2850</b>
<b>100</b>	<b>695</b>	<b>981</b>	<b>1391</b>	<b>2146</b>	<b>2783</b>	<b>2985</b>	<b>2985</b>	<b>2985</b>	<b>2985</b>
<b>150</b>	<b>503</b>	<b>869</b>	<b>1328</b>	<b>2119</b>	<b>2769</b>	<b>3121</b>	<b>3121</b>	<b>3121</b>	<b>3121</b>
<b>200</b>	-	<b>726</b>	<b>1255</b>	<b>2089</b>	<b>2754</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>
<b>300</b>	-	-	<b>1066</b>	<b>2017</b>	<b>2717</b>	<b>3344</b>	<b>3528</b>	<b>3528</b>	<b>3528</b>

**Для версии «МР»**

<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
<b>0.2</b>	<b>726</b>	<b>1255</b>	<b>2089</b>	<b>2754</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>	<b>3257</b>
<b>0.3</b>	-	<b>1066</b>	<b>2017</b>	<b>2717</b>	<b>3344</b>	<b>3528</b>	<b>3528</b>	<b>3528</b>	<b>3528</b>
<b>0.5</b>	-	-	<b>1815</b>	<b>2612</b>	<b>3284</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>
<b>0.7</b>	-	-	<b>1493</b>	<b>2457</b>	<b>3193</b>	<b>4467</b>	<b>4614</b>	<b>4614</b>	<b>4614</b>
<b>1.0</b>	-	-	-	<b>2092</b>	<b>2985</b>	<b>4378</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>

**Для версии «АР»**

<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>0.8</b>	<b>3284</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>	<b>4071</b>
<b>1.0</b>	<b>2985</b>	<b>4378</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>	<b>5428</b>
<b>1.5</b>	<b>2338</b>	<b>4111</b>	<b>5473</b>	<b>6711</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>
<b>2.0</b>	-	<b>3630</b>	<b>5224</b>	<b>6568</b>	<b>8143</b>	<b>8143</b>	<b>8143</b>	<b>8143</b>	<b>8143</b>
<b>3.0</b>	-	-	<b>4184</b>	<b>5970</b>	<b>10009</b>	<b>10857</b>	<b>10857</b>	<b>10857</b>	<b>10857</b>
<b>4.0</b>	-	-	-	<b>4677</b>	<b>9632</b>	<b>12204</b>	<b>13357</b>	<b>13357</b>	<b>13357</b>

**ALFA 100**

<b>Выходное давление, мбар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.2</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>25</b>	<b>1631</b>	<b>2046</b>	<b>2707</b>	<b>4014</b>	<b>5156</b>	<b>5796</b>	<b>5796</b>	<b>5796</b>	<b>5796</b>
<b>50</b>	<b>1529</b>	<b>1974</b>	<b>2662</b>	<b>3995</b>	<b>5147</b>	<b>5937</b>	<b>5937</b>	<b>5937</b>	<b>5937</b>
<b>100</b>	<b>1280</b>	<b>1807</b>	<b>2563</b>	<b>3952</b>	<b>5126</b>	<b>6220</b>	<b>6220</b>	<b>6220</b>	<b>6220</b>
<b>150</b>	<b>927</b>	<b>1601</b>	<b>2447</b>	<b>3904</b>	<b>5101</b>	<b>6212</b>	<b>6503</b>	<b>6503</b>	<b>6503</b>
<b>200</b>	-	<b>1337</b>	<b>2312</b>	<b>3848</b>	<b>5073</b>	<b>6197</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>
<b>300</b>	-	-	<b>1965</b>	<b>3716</b>	<b>5004</b>	<b>6160</b>	<b>7351</b>	<b>7351</b>	<b>7351</b>

**Для версии «МР»**

<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
<b>0.2</b>	<b>1337</b>	<b>2312</b>	<b>3848</b>	<b>5073</b>	<b>6197</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>	<b>6785</b>
<b>0.3</b>	-	<b>1965</b>	<b>3716</b>	<b>5004</b>	<b>6160</b>	<b>7351</b>	<b>7351</b>	<b>7351</b>	<b>7351</b>
<b>0.5</b>	-	-	<b>3343</b>	<b>4811</b>	<b>6049</b>	<b>8291</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>

<b>0.7</b>	-	-	<b>2751</b>	<b>4526</b>	<b>5881</b>	<b>8227</b>	<b>9613</b>	<b>9613</b>
<b>1.0</b>	-	-	-	<b>3853</b>	<b>5498</b>	<b>8065</b>	<b>10329</b>	<b>11309</b>
<b>Для версии «AP»</b>								
<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>							
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>
<b>0.8</b>	<b>6049</b>	<b>8291</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>	<b>8482</b>
<b>1.0</b>	<b>5498</b>	<b>8065</b>	<b>10329</b>	<b>11309</b>	<b>11309</b>	<b>11309</b>	<b>11309</b>	<b>11309</b>
<b>1.5</b>	<b>4307</b>	<b>7573</b>	<b>10081</b>	<b>12361</b>	<b>14137</b>	<b>14137</b>	<b>14137</b>	<b>14137</b>
<b>2.0</b>	-	<b>6686</b>	<b>9622</b>	<b>12098</b>	<b>16964</b>	<b>16964</b>	<b>16964</b>	<b>16964</b>
<b>3.0</b>	-	-	<b>7707</b>	<b>10996</b>	<b>18436</b>	<b>22619</b>	<b>22619</b>	<b>22619</b>
<b>4.0</b>	-	-	-	<b>8614</b>	<b>17741</b>	<b>22478</b>	<b>22478</b>	<b>22478</b>

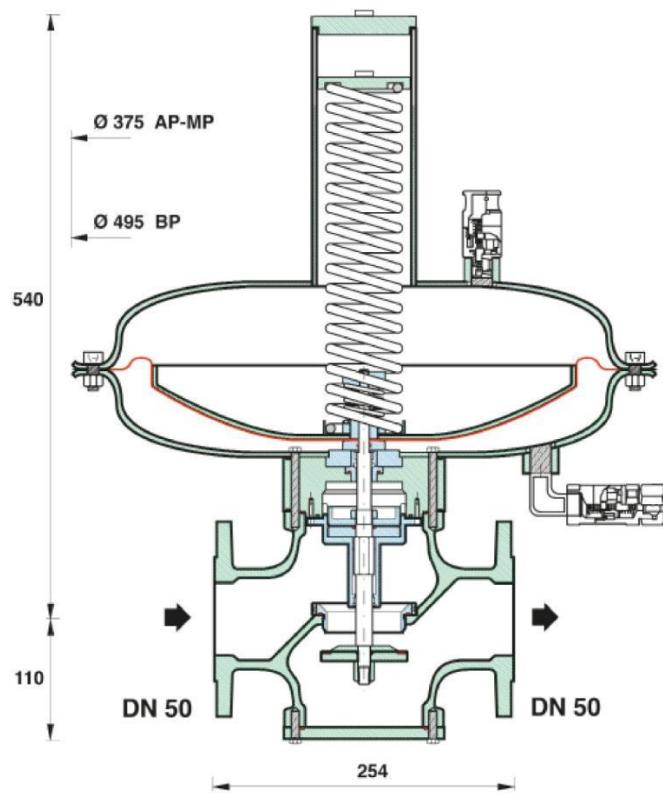
**ALFA 150**

<b>Для версии «BP»</b>									
<b>Выходное давление, мбар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.2</b>	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>25</b>	<b>3261</b>	<b>4090</b>	<b>5411</b>	<b>3024</b>	<b>10306</b>	<b>12467</b>	<b>13041</b>	<b>13041</b>	<b>13041</b>
<b>50</b>	<b>3057</b>	<b>3945</b>	<b>5322</b>	<b>7986</b>	<b>10288</b>	<b>12460</b>	<b>13359</b>	<b>13359</b>	<b>13359</b>
<b>100</b>	<b>2558</b>	<b>3612</b>	<b>5122</b>	<b>7900</b>	<b>10246</b>	<b>12441</b>	<b>13995</b>	<b>13995</b>	<b>13995</b>
<b>150</b>	<b>1854</b>	<b>3200</b>	<b>4891</b>	<b>7803</b>	<b>10196</b>	<b>12417</b>	<b>14631</b>	<b>14631</b>	<b>14631</b>
<b>200</b>	-	<b>2673</b>	<b>4821</b>	<b>7693</b>	<b>10140</b>	<b>12388</b>	<b>15268</b>	<b>15268</b>	<b>15268</b>
<b>300</b>	-	-	<b>3927</b>	<b>7428</b>	<b>10002</b>	<b>12313</b>	<b>16540</b>	<b>16540</b>	<b>16540</b>
<b>Для версии «MP»</b>									
<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>0.3</b>	<b>0.5</b>	<b>1</b>	<b>1.5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
<b>0.2</b>	<b>2673</b>	<b>4621</b>	<b>7693</b>	<b>10140</b>	<b>12388</b>	<b>15268</b>	<b>15268</b>	<b>15268</b>	
<b>0.3</b>	-	<b>3927</b>	<b>7428</b>	<b>10002</b>	<b>12313</b>	<b>16540</b>	<b>16540</b>	<b>16540</b>	
<b>0.5</b>	-	-	<b>6681</b>	<b>9616</b>	<b>12090</b>	<b>16573</b>	<b>19085</b>	<b>19085</b>	
<b>0.7</b>	-	-	<b>5499</b>	<b>9046</b>	<b>11756</b>	<b>16445</b>	<b>20782</b>	<b>21629</b>	
<b>1.0</b>	-	-	-	<b>7702</b>	<b>10989</b>	<b>16120</b>	<b>20646</b>	<b>24948</b>	
<b>Для версии «AP»</b>									
<b>Выходное давление, бар</b>	<b>Входное давление, бар</b>								
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>0.8</b>	<b>12090</b>	<b>16573</b>	<b>19085</b>						
<b>1.0</b>	<b>10989</b>	<b>16120</b>	<b>20646</b>	<b>24948</b>	<b>25446</b>	<b>25446</b>	<b>25446</b>	<b>25446</b>	<b>25446</b>
<b>1.5</b>	<b>8609</b>	<b>15137</b>	<b>20151</b>	<b>24706</b>	<b>31808</b>	<b>31808</b>	<b>31808</b>	<b>31808</b>	<b>31808</b>
<b>2.0</b>	-	<b>13363</b>	<b>19232</b>	<b>24181</b>	<b>37423</b>	<b>38170</b>	<b>38170</b>	<b>38170</b>	<b>38170</b>
<b>3.0</b>	-	-	<b>15404</b>	<b>21978</b>	<b>36848</b>	<b>45631</b>	<b>45631</b>	<b>45631</b>	<b>45631</b>
<b>4.0</b>	-	-	-	<b>17218</b>	<b>35461</b>	<b>44928</b>	<b>44928</b>	<b>44928</b>	<b>44928</b>

## 6. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

Ниже указаны габаритные размеры регуляторов давления газа ALFA.

### ALFA 60



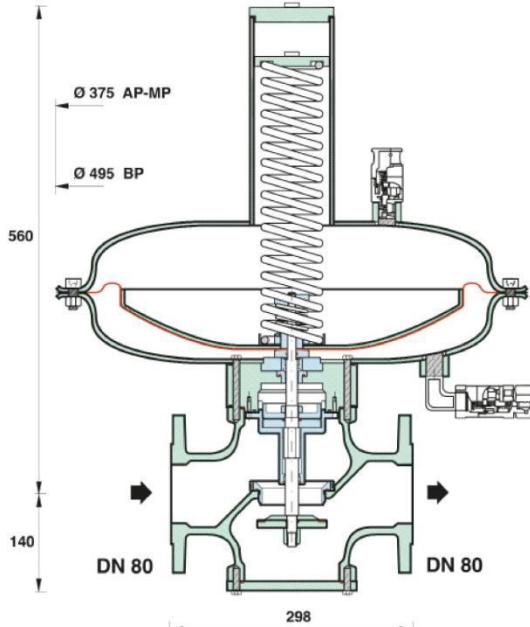
Общий вид

Выносной импульс Ø14 мм

Вес

45 кг

### ALFA 80

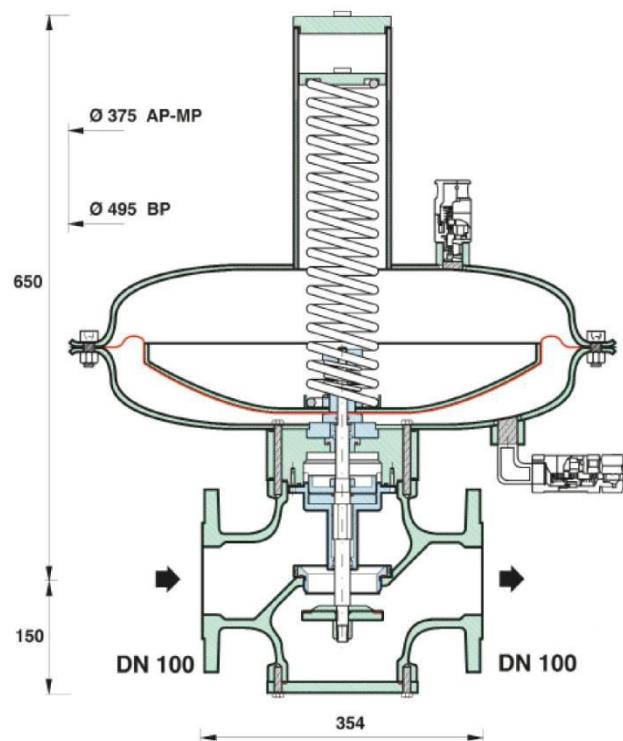


Общий вид

Выносной импульс Ø14 мм

Вес

58 кг

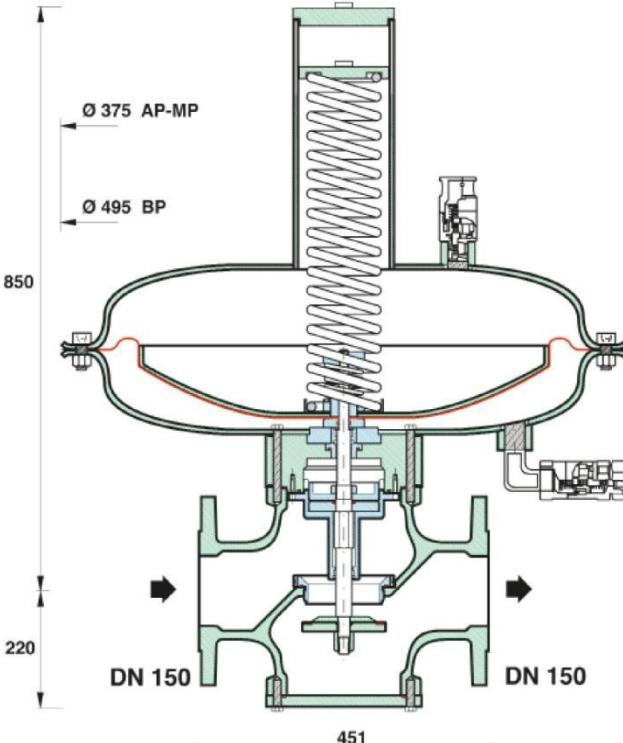
**ALFA 100**

Общий вид

Выносной импульс  $\varnothing 14$  мм

Вес

80 кг

**ALFA 150**

Общий вид

Выносной импульс  $\varnothing 14$  мм

Вес

130 кг

## 7. МАТЕРИАЛЫ

<b>ALFA</b>	<b>60; 80; 100; 150</b>
Корпус регулятора	1. GS 400   Чугун 2. LSB 352   Сталь
Крышка	Алюминиевое литьё под давлением
Седло клапана регулятора	Латунь
Уплотнения	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)
Мембрана армированная	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)

<b>BLC</b>	
Корпус пилота ПЗК	Алюминиевое литьё под давлением
Крышка	Алюминиевое литьё под давлением
Седло клапана регулятора	Латунь
Уплотнения	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)
Мембрана армированная	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)

## 8. РАСЧЁТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ

Пропускная способность регулятора давления газа характеризуется расчётным коэффициентом пропускной способности  $C_g$ . Данный коэффициент основан на экспериментальных конструкторских расчётах и зависит от геометрии изделия, направления потока газа и других условий.

Пропускная способность (расход газа) рассчитывается по следующим формулам, где важным фактором является допустимая скорость движения газа.

➤ Критический режим истечения при условии  $Pe \geq 2Pu$

$$Q=0.526*Cg*Pe$$

➤ Не критический режим истечения при условии  $Pe < 2Pu$

$$Q = 0.526 * Cg * Pe * \sin \left[ 106.79 * \sqrt{(Pe - Pu) / Pe} \right]$$

где:

$Q$  – расход газа, м<sup>3</sup>/ч;

$Cg$  – коэффициент пропускной способности;

$Pe$  – абсолютное давление на входе, bar;

$Pu$  – абсолютное давление на выходе, bar.

Модификация регулятора давления газа <b>ALFA</b>	Коэффициент пропускной способности
<b>ALFA 60</b>	<b>1415</b>
<b>ALFA 80</b>	<b>2150</b>
<b>ALFA 100</b>	<b>3960</b>
<b>ALFA 150</b>	<b>7915</b>

## 9. ТАБЛИЦЫ С ДИАПАЗОНАМИ НАСТРОЙКИ

### 9.1. ТАБЛИЦА С ДИАПАЗОНАМИ НАСТРОЙКИ ВЫХОДНОГО ДАВЛЕНИЯ

#### ALFA 60-80-100-150

Версия	Диапазон выходно-го давления	Код пружины	Цвет пружины	Размеры, мм			Примечание
				De	Ø	L	
BP	16 - 25 mbar	2.54.807 2.54.813	--	65	4,0 5,0	310	
	25 - 40 mbar	2.54.813 2.54.812	--	65	5,0 5,5	310	
	38 - 76 mbar	A 60.80.7	--	65	7,0	310	
	65 - 130 mbar	A 60.80.8	--	65	8,0	310	
	110 - 180 mbar	A 60.80.9	--	65	9,0	310	
	150 - 250 mbar	A 60.80.10	--	65	10,0	310	
	200 - 350 mbar	A 60.80.11	--	65	11,0	310	
MP	180 - 280 mbar	A 60.80.8	--	65	8,0	310	
	280 - 420 mbar	A 60.80.9	--	65	9,0	310	
	380 - 720 mbar	A 60.80.10	--	65	10,0	310	
	580 - 1100 mbar	A 60.80.11	--	65	11,0	310	
AP	0,65 - 1,05 bar	A 60.80.9	--	65	9,0	310	
	0,95 - 1,58 bar	A 60.80.10	--	65	10,0	310	
	1,38 - 2,42 bar	A 60.80.11	--	65	11,0	310	
	2,22 - 4,10 bar	A 60.80.12,5	--	65	12,5	310	
1 бар = 1 000 мбар = 0,1 МПа   1 мбар = 10 мм вд. ст.							

### 9.2. ТАБЛИЦА С ДИАПАЗОНАМИ НАСТРОЙКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ЗАПОРНОГО КЛАПАНА

#### BLC для ALFA 60-80-100-150

Версия	Диапазон выход-ного давления	Код пружины	Цвет пружины	Размеры, мм			Примечание
				De	Ø	L	
BP	min	10 - 90 mbar	2.68.610	--	15	1,3	50
		55 - 100 mbar	2.68.599	--	34	2,2	50
		90 - 200 mbar	2.68.600	--	34	2,5	50
		190 - 400 mbar	2.68.601	--	34	3,0	50
		300 - 700 mbar	2.68.602	--	34	3,5	50
AP	min	100 - 600 mbar	2.68.619	--	15	1,8	50
		0,35 - 0,55 bar	6.68.600	--	34	2,5	50
		0,65 - 1,30 bar	2.68.601	--	34	3,0	50
		0,90 - 2,20 bar	2.68.602	--	34	3,5	50
		1,80 - 3,80 bar	2.68.603	--	34	4,0	50
		3,40 - 4,80 bar	60.80.100 PR4.5	--	34	4,5	50
		4,80 - 6,10 bar	60.80.100 PR5	--	34	5,0	50
1 бар = 1 000 мбар = 0,1 МПа   1 мбар = 10 мм вд. ст.							

## 10. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МОНТАЖУ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

Запрещается установка регулятора внутри жилых помещений.

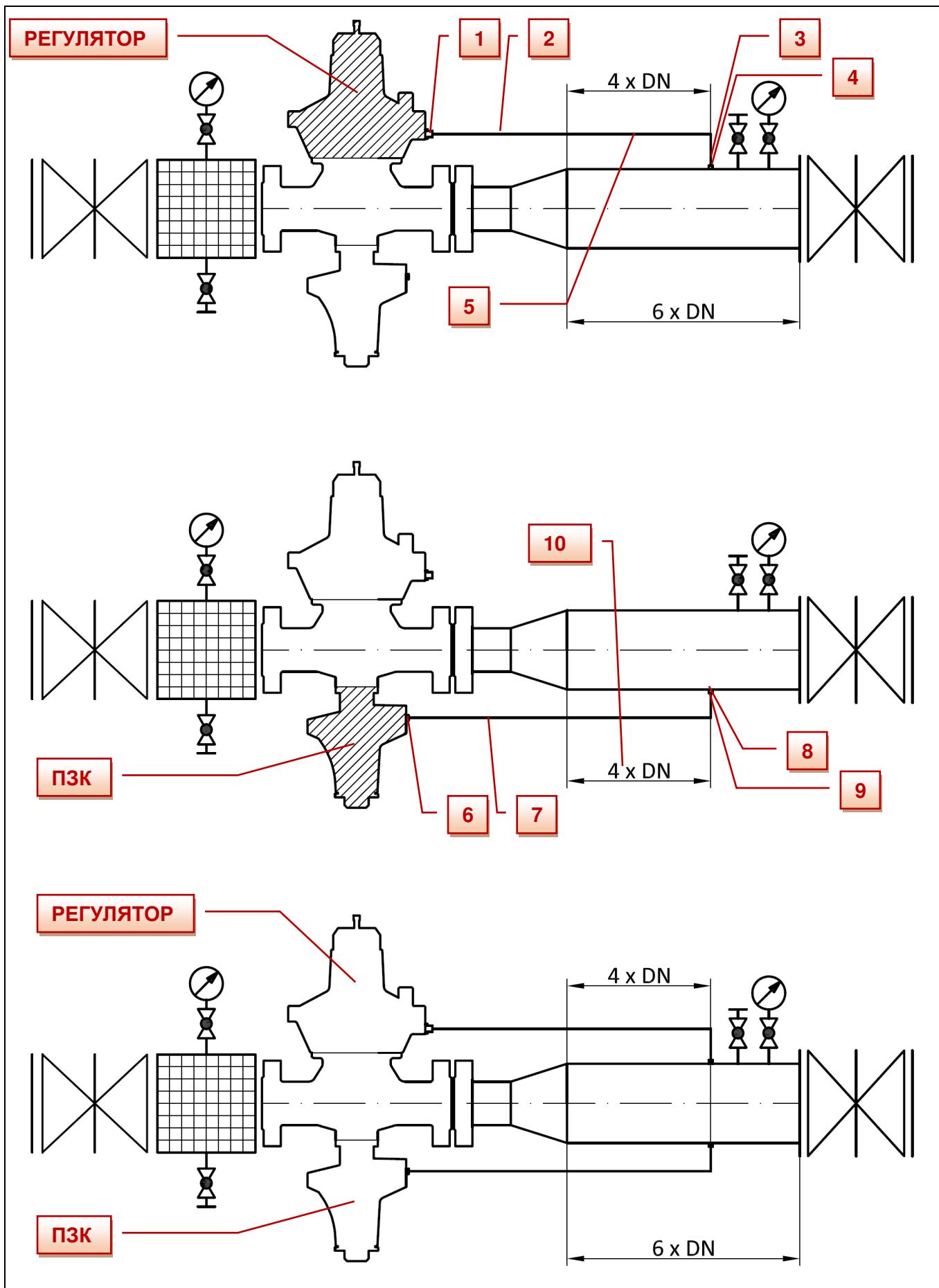
Перед монтажом проверить регулятор на предмет отсутствия механических повреждений. Проверить соответствие паспортных данных регулятора требованиям проектного решения. Монтаж регулятора должен проводиться специализированными организациями, имеющими разрешение и допуски на проведение подобного вида работ (в соответствии с действующим местным законодательством).

После монтажа регулятора необходимо проверить наличие утечек резьбовых и сварных соединений с трубопроводами высокого и низкого давления. Утечки не допускаются. Регулятор должен устанавливаться так, чтобы направление потока газа совпадало с направлением стрелки, находящейся на корпусе регулятора. Данное оборудование должно быть установлено в соответствии с настоящей инструкцией. Перед установкой следует убедиться в соответствии установочных размеров месту установки и соответствии настроенных значений вашему запросу. Оборудование должно быть установлено квалифицированным персоналом с соблюдением техники безопасности при работе с фланцевыми соединениями. Перед началом монтажных работ следует проверить устройство на наличие повреждений, присутствие грязи на снаружи и внутри устройства. Узлы и детали устройства должны быть чистыми. Чтобы проверить работу устройства, следует открыть клапаны, установленные перед ним и после него, настроить значения с помощью регулировочной гайки.

Возможные варианты монтажа регулятора указаны на следующем рисунке.

Необходимые материалы для проведения монтажа оборудования:

1. Фитинг прямой для вывода внешней импульсной линии DN15 ¼" NPT\*;
2. Трубка нержавеющая DN15\*\*;
3. Фитинг прямой ¼" NPT для подключения внешней импульсной линии 15 мм\*\*;
4. Закладная деталь, которая врезается в выходной газопровод установки\*\*;
5. Рекомендованные расстояния по обвязке регулятора;
6. Фитинг угловой ¼" NPT для вывода внешней импульсной линии 6 мм\*;
7. Трубка нержавеющая DN6\*\*;
8. Фитинг прямой ¼" NPT для подключения внешней импульсной линии 6 мм\*\*;
9. Закладная деталь, которая врезается в выходной газопровод установки\*\*;
10. Рекомендованные расстояния по обвязке ПЗК.



## 11. ВВОД ОБОРУДОВАНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом в эксплуатацию регулятора давления следует проверить, все ли запорные (входной, выходной, перепускной) клапаны закрыты.

Далее следует выполнить следующие операции:

- медленно открыть запорный кран на входе регулятора давления и создать небольшую утечку газа;

- проверить по манометру медленное повышение давления на выходе и его стабилизацию, несмотря на продолжающийся рост давления на входе регулятора давления;

- после стабилизации давления на входе и выходе регулятора давления полностью открыть запорный кран на его входе;

- медленно открыть запорный кран на выходе регулятора давления вплоть до полного заполнения магистрали рабочей средой.

Регулятор готов к эксплуатации.

### 11.1 НАСТРОЙКА

Регуляторы давления газа **ALFA** и связанная с ним арматура, предохранительно-запорный клапан, монитор, предохранительно-сбросной клапан настроены на значения, за-прошенные заказчиком от производителя.

Так как значения настройки по тем или иным причинам подвержены изменениям, не выходящим за пределы допустимых значений используемого в регуляторе пружинного задатчика, их можно проверить. Рекомендуется, чтобы специалист, ответственный за пуск в эксплуатацию оборудования, проверил настройки и значения безопасности используемой арматуры (монитора, предохранительно-сбросного клапана, предохранительно-запорного клапана и т.д.). Если требуется изменить рабочее давление регулятора, то необходимо помнить, что это изменение должно проходить в пределах допустимых значений пружинного задатчика регулятора. Если параметры пружинного задатчика соответствуют требуемому изменению рабочего давления, то настройку следует проводить следующим образом: для повышения давления: с помощью торцового ключа на 27 мм повернуть наконечник по часовой стрелке до получения требуемого значения на манометре, расположенному после регулятора, при этом давление можно изменить как в процессе эксплуатации, так и вне него.

## 12. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ

### 12.1 ВНИМАНИЕ!



Утечки газа могут привести к пожарам и взрывам со смертельным исходом. К работе с газовым оборудованием должны быть допущены только опытные квалифицированные специалисты. Следует регулярно проверять газовые системы, заменять регуляторы давления в соответствии с рекомендациями. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным последствиям для здоровья.

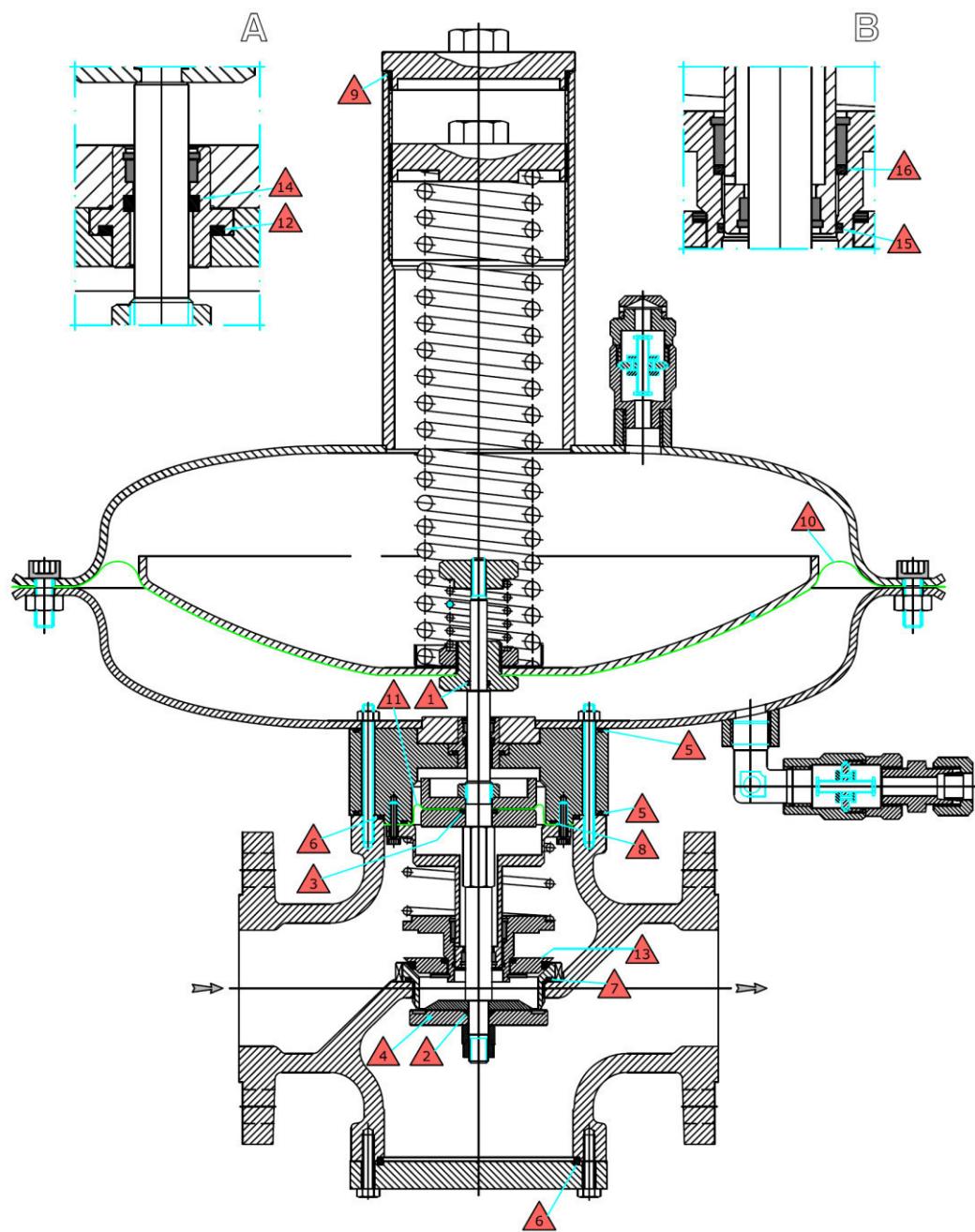
Рекомендуется не менее одного раза в год проводить техническое обслуживание регулятора давления газа. Для проверки степени износа уплотнительной прокладки диска клапана следует удалить головку, (она прикручена с помощью 4 винтов к корпусу регулятора), припод-

нять узел клапана и проверить целостность резины, из которой изготовлена уплотнительная прокладка диска.

Срок службы регулятора давления газа зависит от качества транспортируемой среды, которая должна быть очищена от механических примесей, размером более 50 мкм и также должна отсутствовать в газах жидкая фаза воды. Специалист, ответственный за периодическое техническое обслуживание, обязан регулярно проверять регулятор давления на предмет отсутствия повреждений и износа уплотнительных элементов. В случае выявления несоответствий, регулятор подлежит ремонту. Для ремонта регулятора давления газа необходимо иметь ремонтный комплект запасных частей.

## 12.2 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ЭЛЕМЕНТЫ РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

## ALFA 60 BP

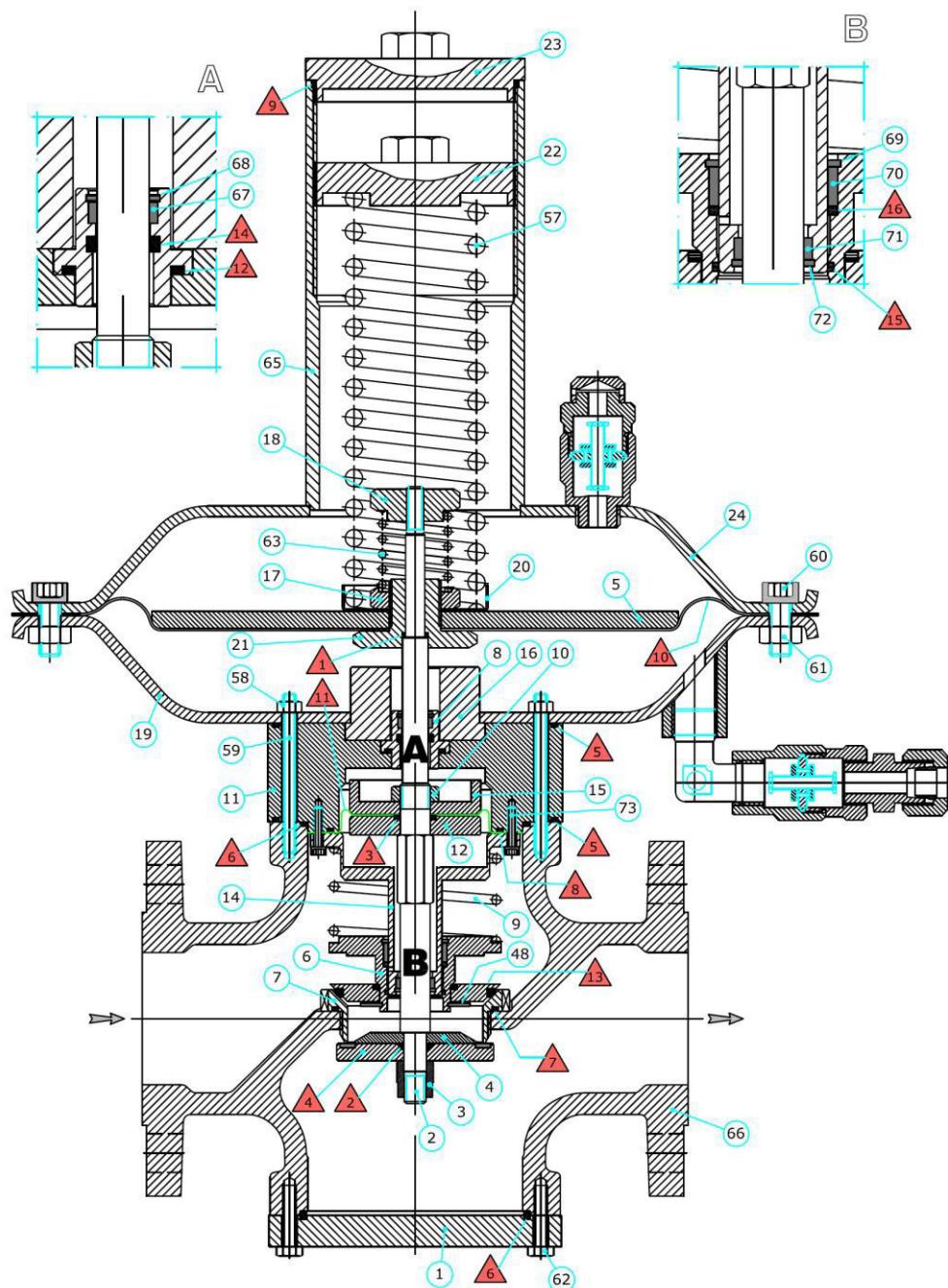


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Уплотнительное кольцо
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 60 BP**

## ALFA 60 MP

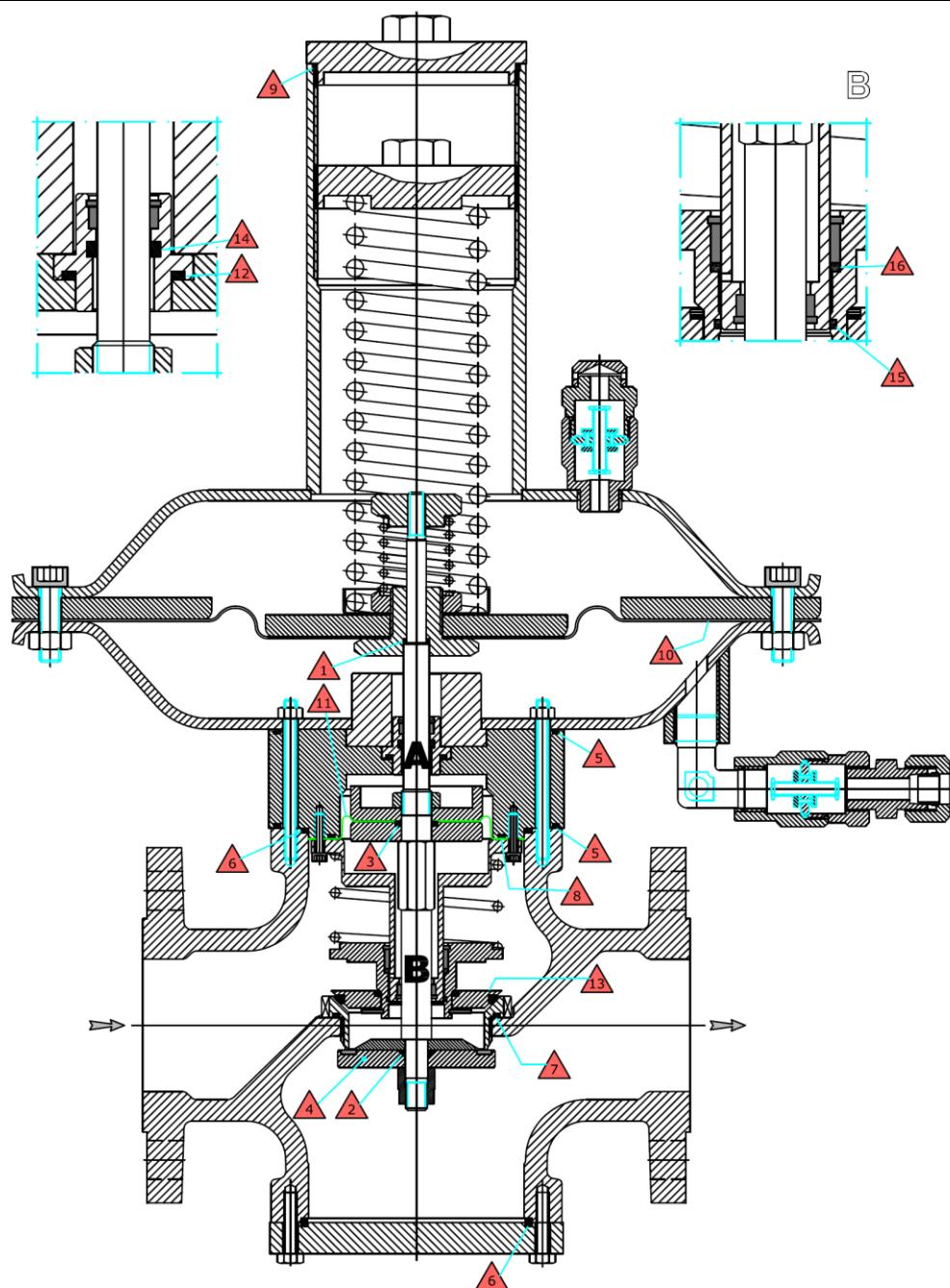


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Мембра
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 60 MP**

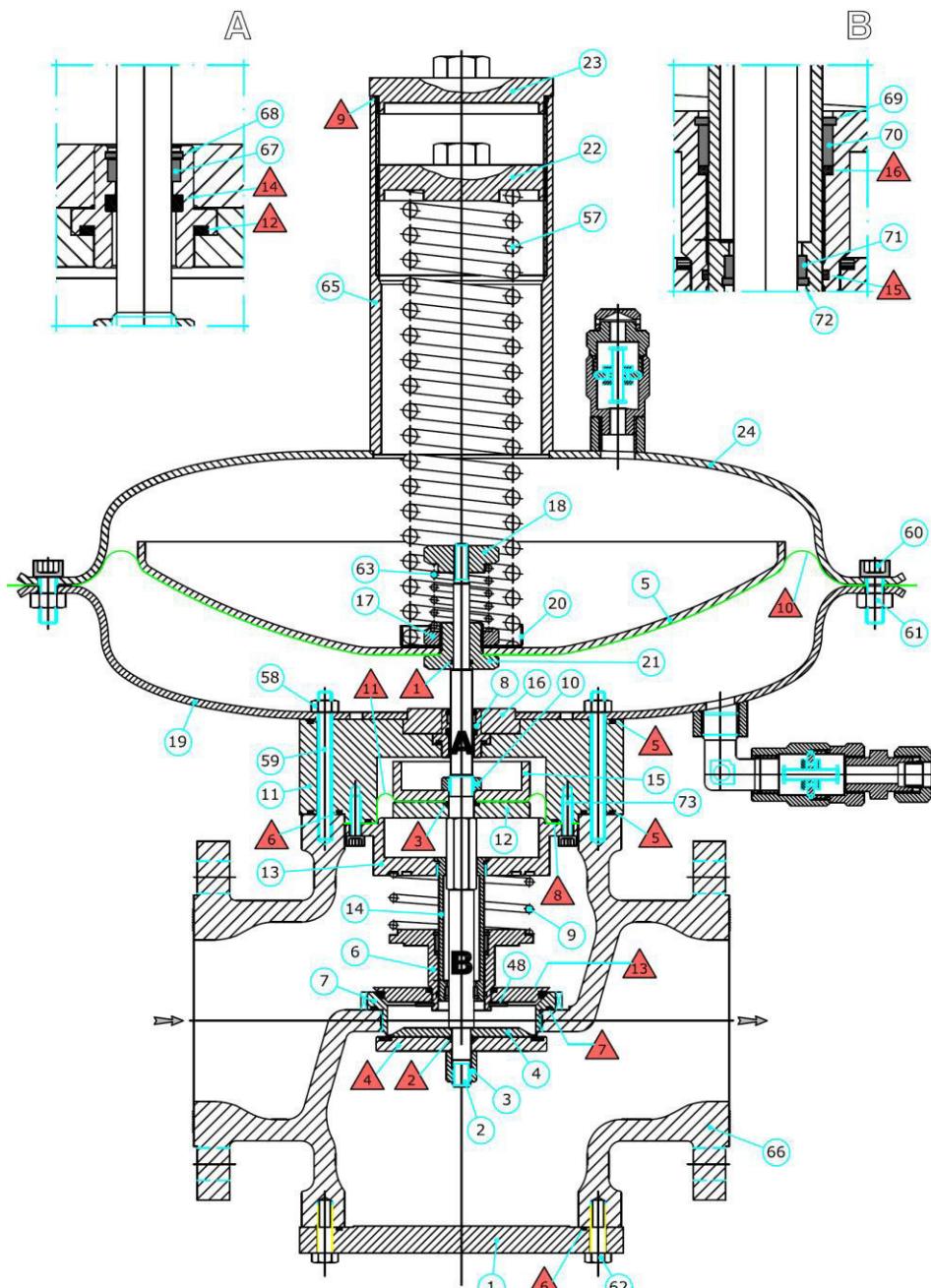
## ALFA 60 AP



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>2.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>3.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>4.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>5.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>6.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>7.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>8.</b> Уплотнительное кольцо | <b>9.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>10.</b> Мембрана (диафрагма)<br><b>11.</b> Мембра<br><b>12.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>13.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>14.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>15.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>16.</b> Уплотнительное кольцо |
|--|---|

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 60 AP**

## ALFA 80 BP

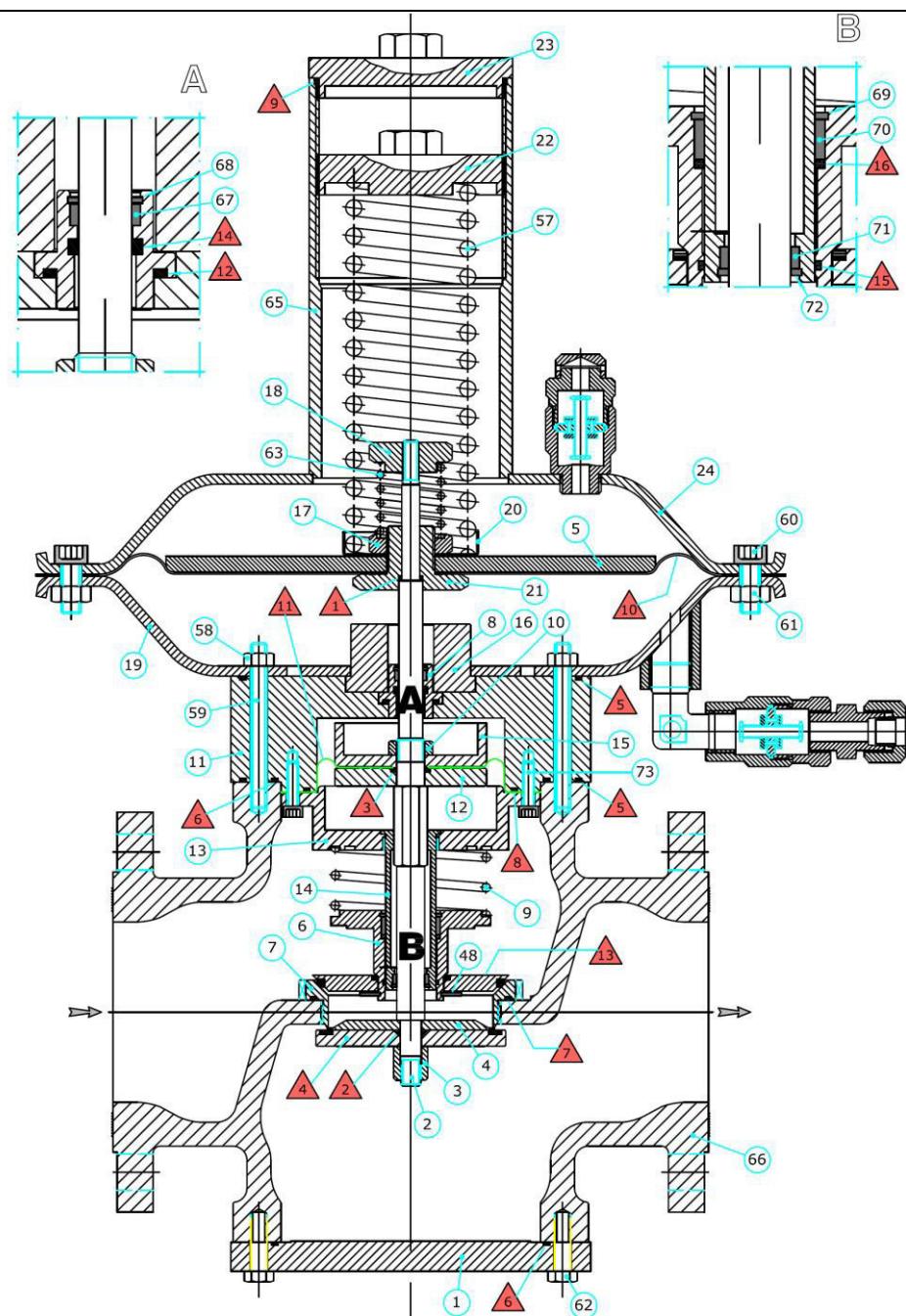


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Уплотнительное кольцо
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 80 BP**

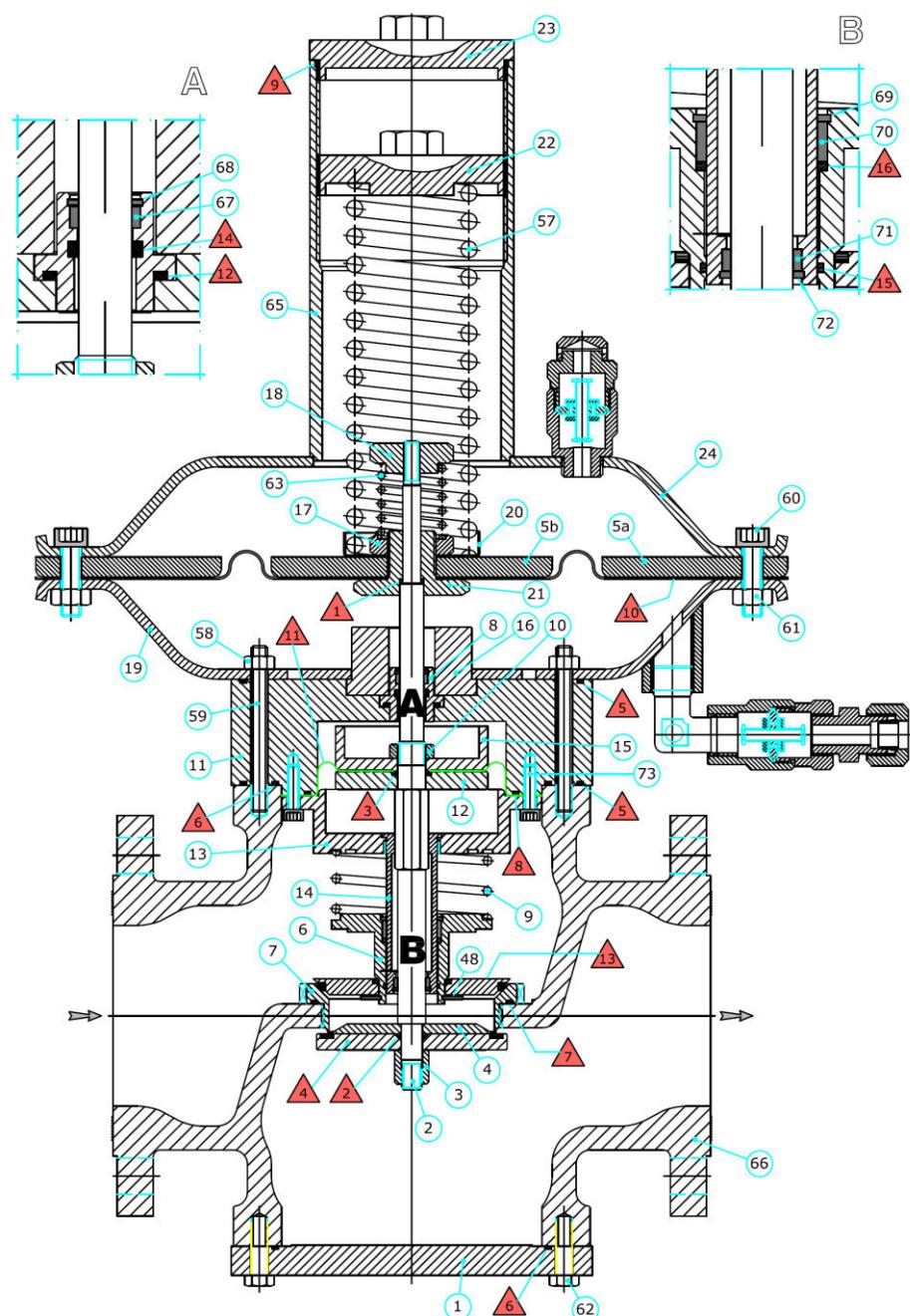
## ALFA 80 MP



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>2.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>3.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>4.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>5.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>6.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>7.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>8.</b> Уплотнительное кольцо | <b>9.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>10.</b> Мембрана (диафрагма)<br><b>11.</b> Мембра<br><b>12.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>13.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>14.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>15.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>16.</b> Уплотнительное кольцо |
|--|---|

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 80 MP**

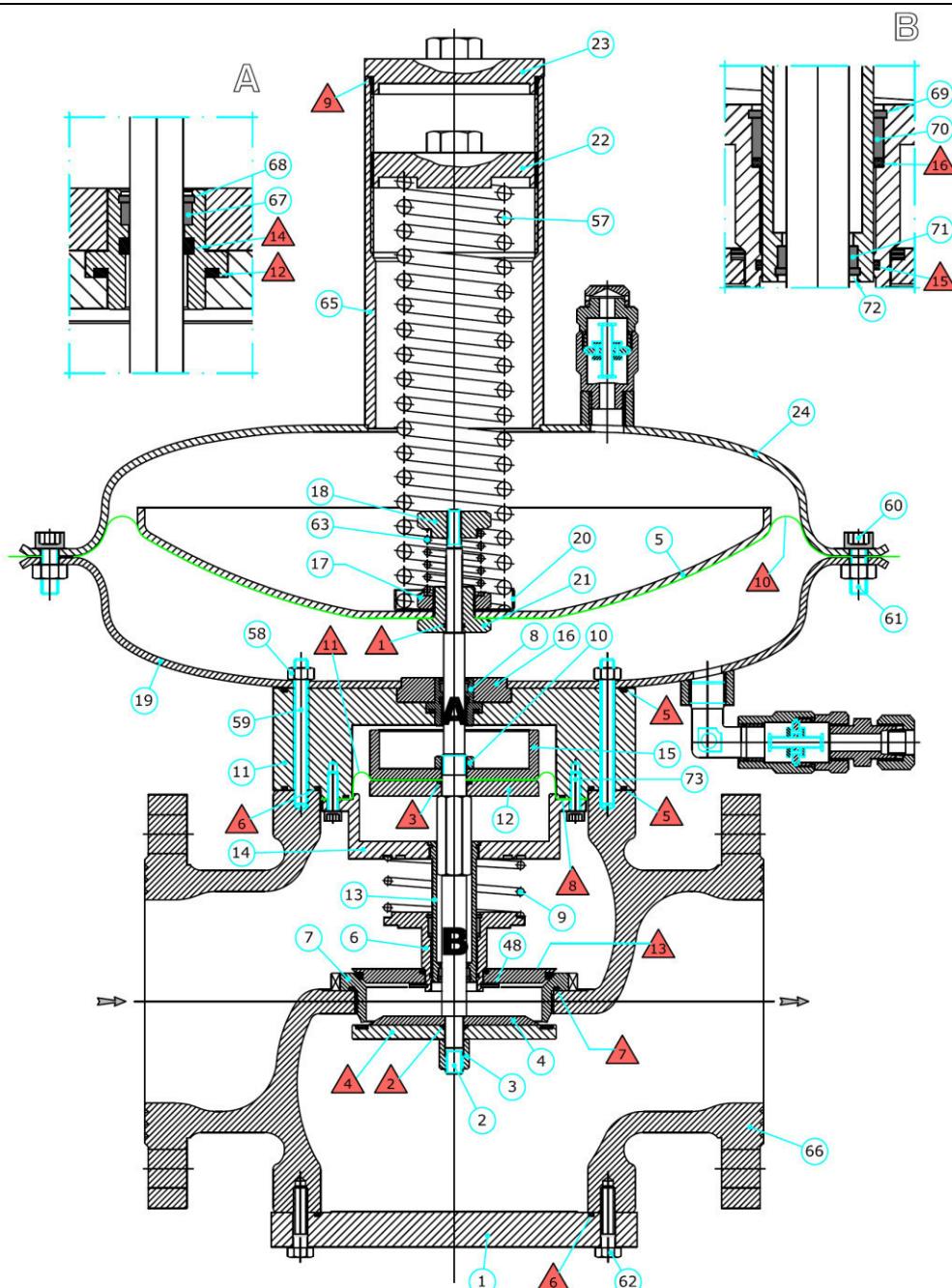
## ALFA 80 AP



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>2.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>3.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>4.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>5.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>6.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>7.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>8.</b> Уплотнительное кольцо | <b>9.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>10.</b> Мембрана (диафрагма)<br><b>11.</b> Мембра<br><b>12.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>13.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>14.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>15.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>16.</b> Уплотнительное кольцо |
|--|---|

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 80 AP**

## ALFA 100 BP

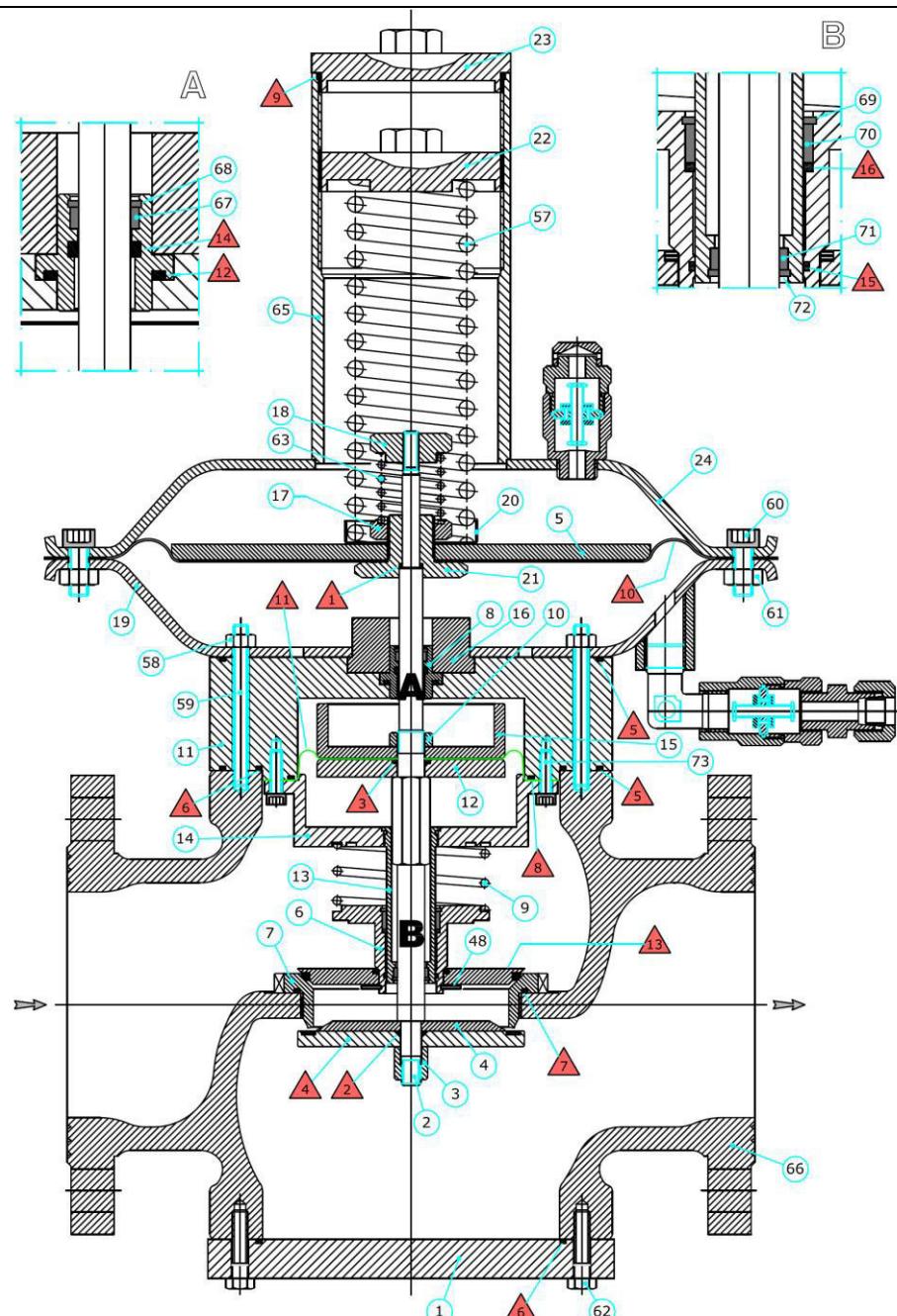


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Мембра
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 100 BP**

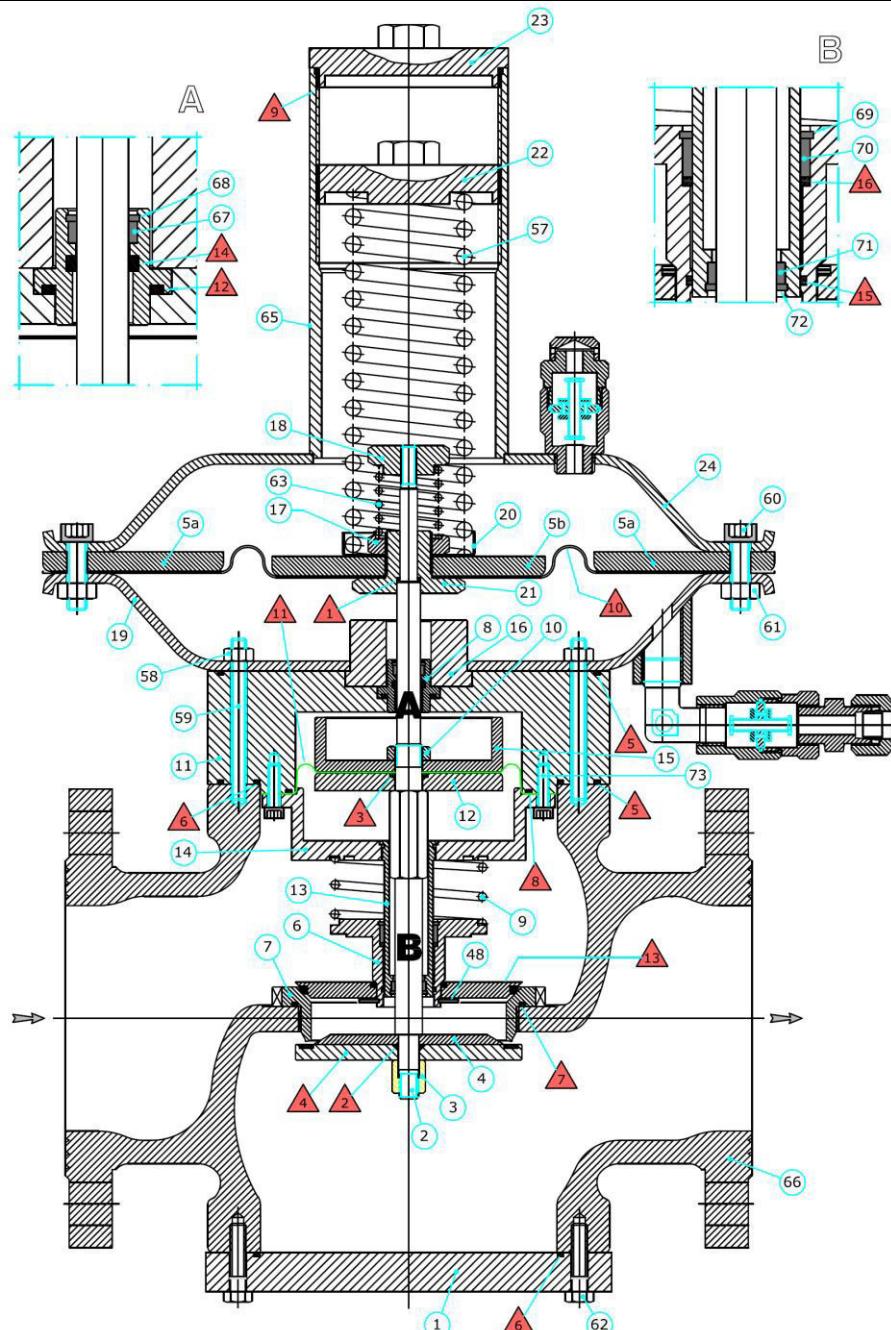
## ALFA 100 MP



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>2.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>3.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>4.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>5.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>6.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>7.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>8.</b> Уплотнительное кольцо | <b>9.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>10.</b> Мембрана (диафрагма)<br><b>11.</b> Мембра<br><b>12.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>13.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>14.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>15.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>16.</b> Уплотнительное кольцо |
|--|---|

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 100 MP**

## ALFA 100 AP

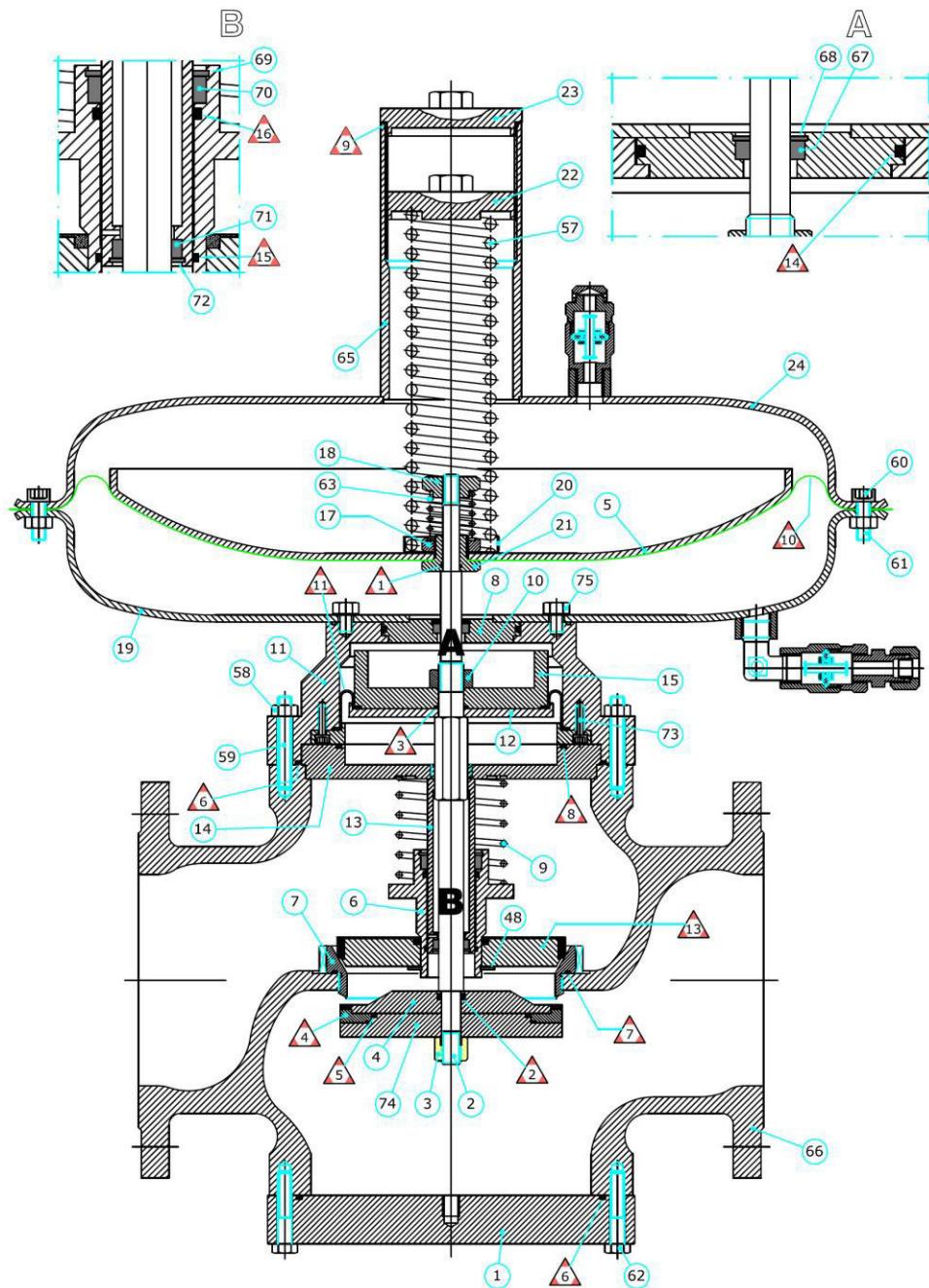


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Мембра
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 100 AP**

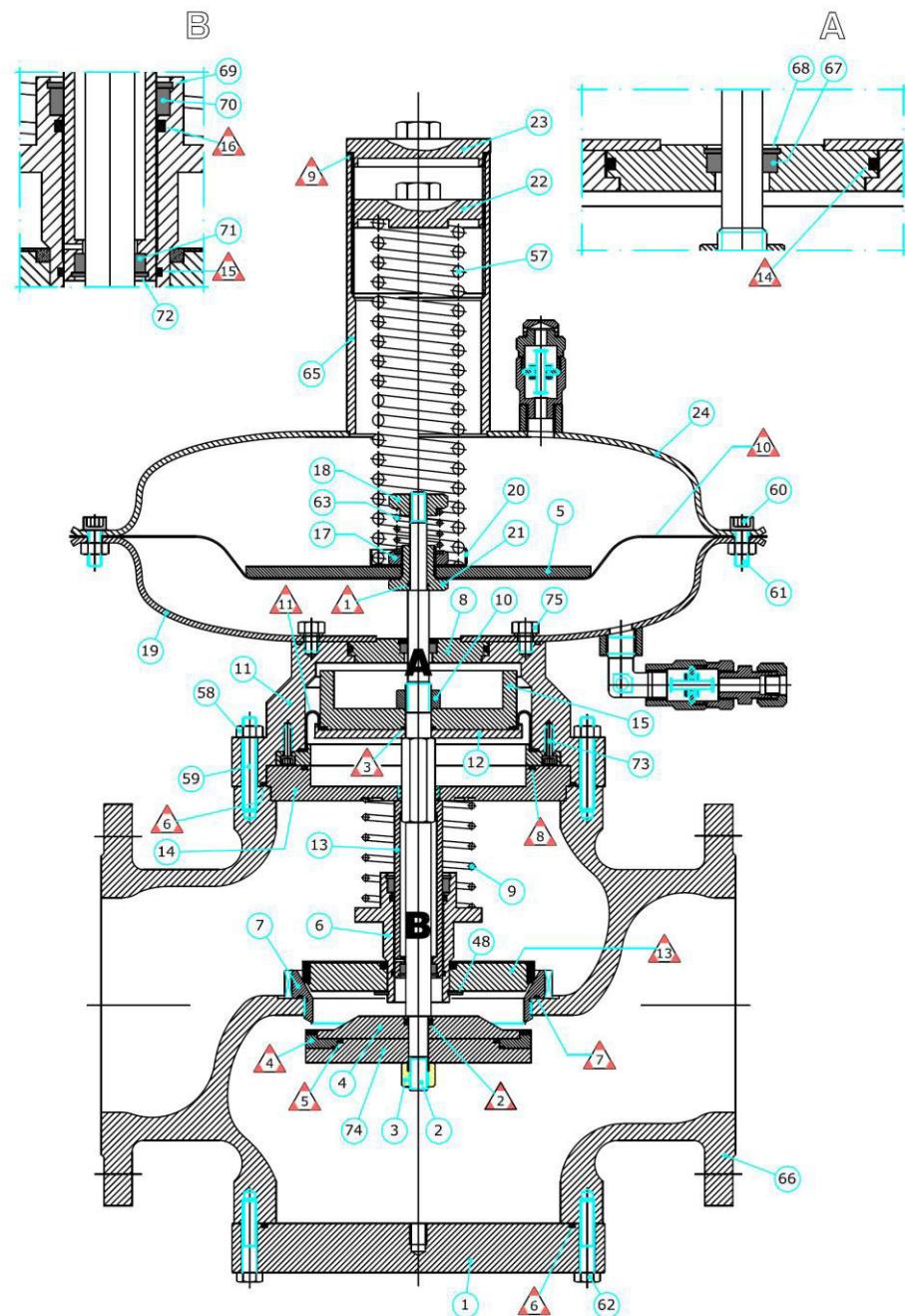
## ALFA 150 BP



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>2.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>3.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>4.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>5.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>6.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>7.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>8.</b> Уплотнительное кольцо | <b>9.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>10.</b> Мембрана (диафрагма)<br><b>11.</b> Мембра<br><b>12.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>13.</b> Уплотнение седла клапана регулятора<br><b>14.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>15.</b> Уплотнительное кольцо<br><b>16.</b> Уплотнительное кольцо |
|--|---|

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 150 BP**

## ALFA 150 MP

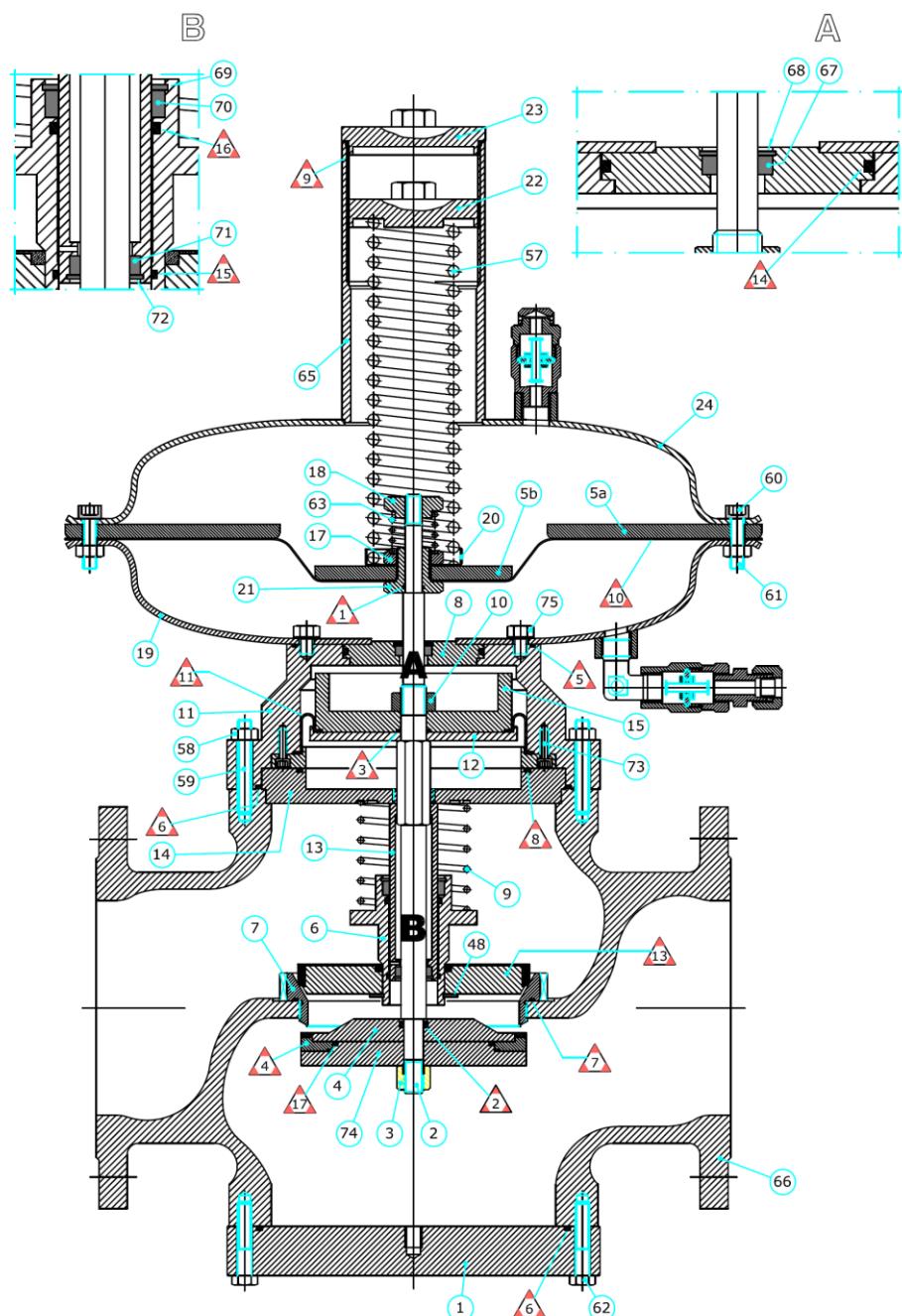


1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Мембра
12. Уплотнительное кольцо
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 150 MP**

## ALFA 150 AP



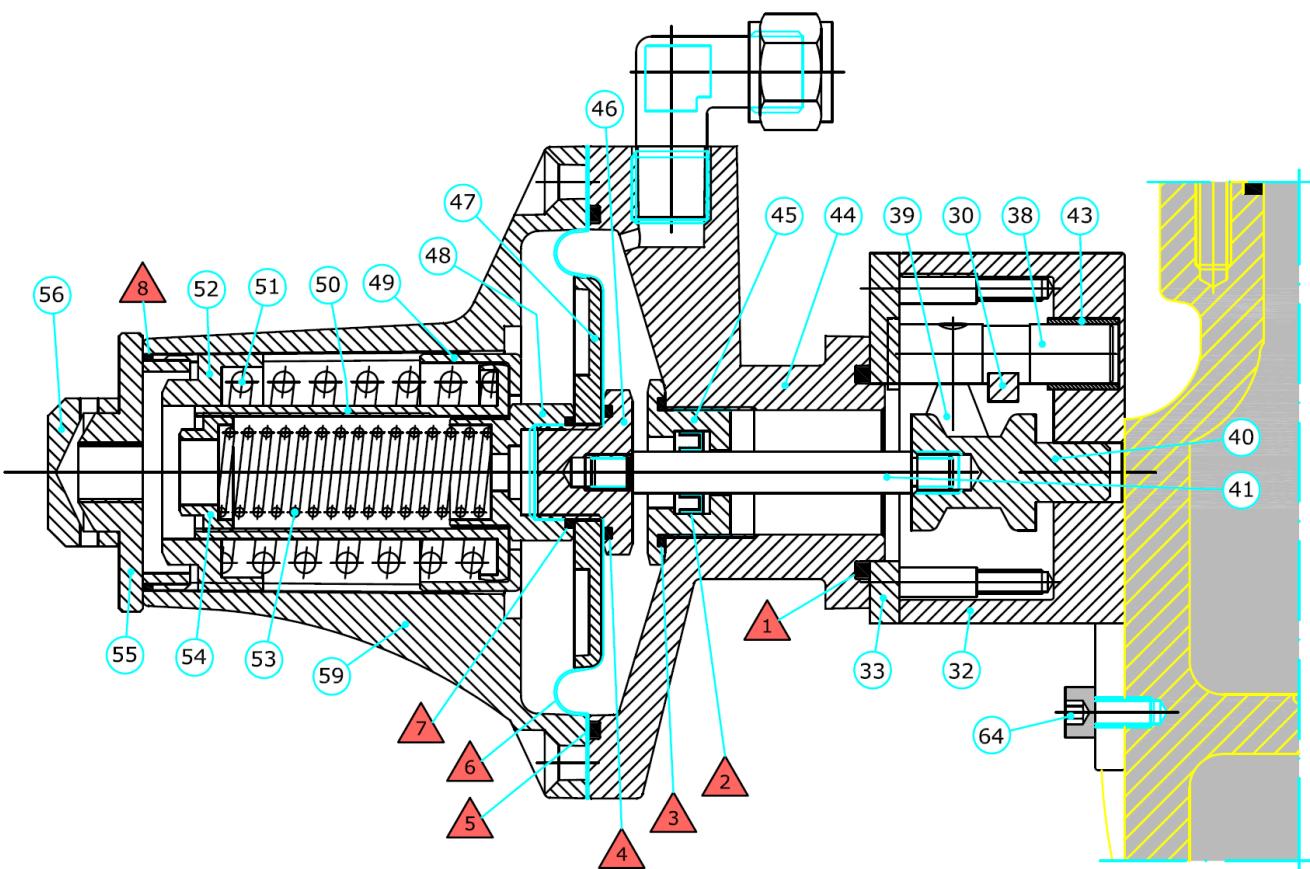
1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла клапана регулятора
5. Уплотнительное кольцо
6. Уплотнительное кольцо
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

9. Уплотнительное кольцо
10. Мембрана (диафрагма)
11. Мембра
13. Уплотнение седла клапана регулятора
14. Уплотнительное кольцо
15. Уплотнительное кольцо
16. Уплотнительное кольцо
17. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для регулятора давления газа **ALFA 150 AP**

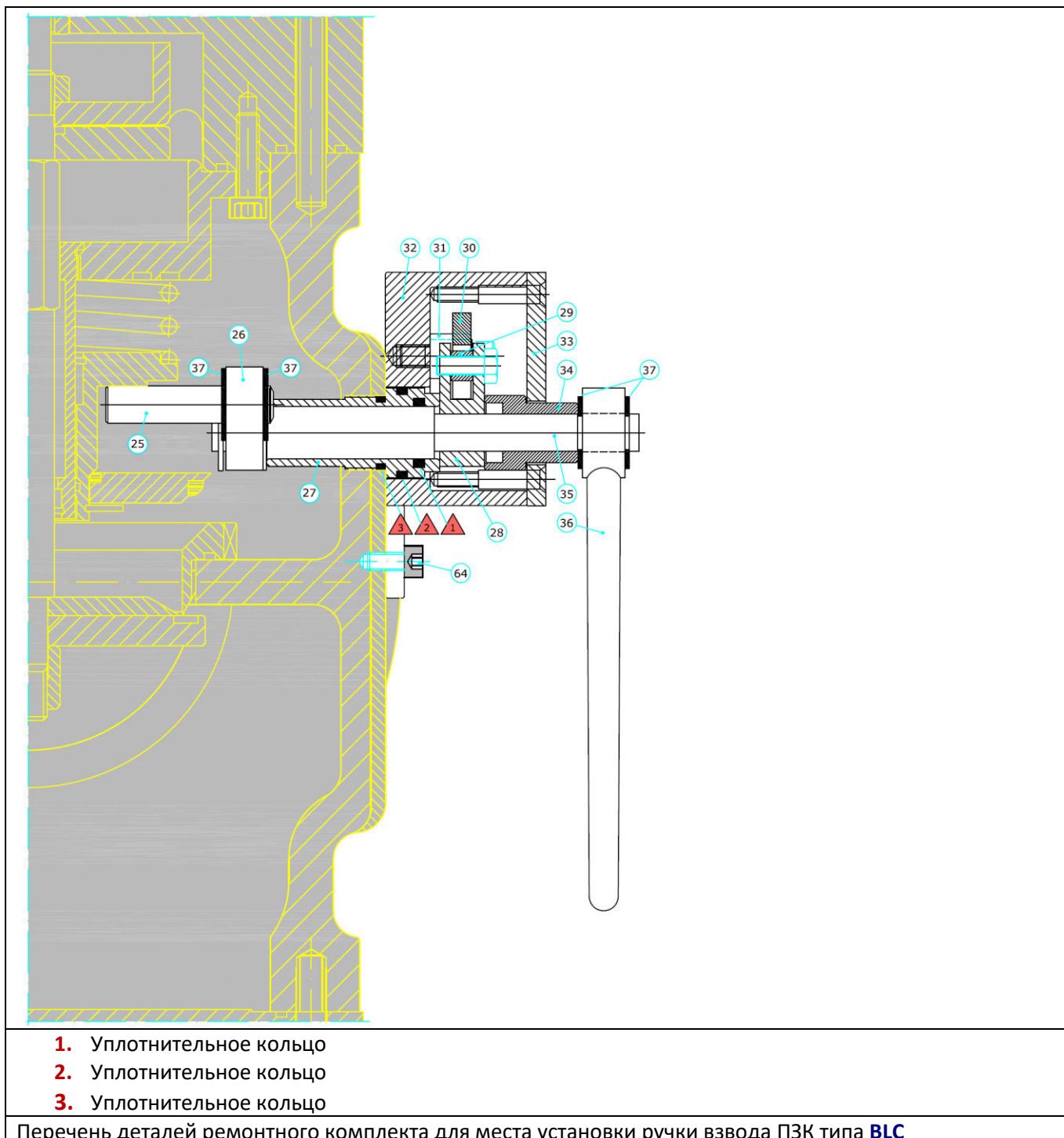
## 12.3 ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ЭЛЕМЕНТЫ ПИЛОТА ПЗК

BLC для ALFA 60-80-100-150 ВР-МР-АР



1. Уплотнительное кольцо
2. Уплотнительное кольцо «П»-образное
3. Уплотнительное кольцо
4. Уплотнение седла
5. Уплотнительное кольцо
6. Мембрана (диафрагма)
7. Уплотнительное кольцо
8. Уплотнительное кольцо

Перечень деталей ремонтного комплекта для ПЗК типа BLC



## 13. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЪЁМА ГАЗА ЗА РЕГУЛЯТОРОМ ДАВЛЕНИЯ

Для снижения вероятности скачкообразной, не стабильной работы регулятора давления газа, а также для исключения срабатывания устройств безопасности (ПСК и ПЗК) следует учитывать, что зачастую на выходе регулятора давления имеют место внезапные пульсации объемного расхода рабочей среды (из-за включения или отключения газопотребляющего оборудования). Здесь необходимо принять во внимание следующие рекомендации, что с целью смягчения таких пульсаций, регуляторам давления необходим дополнительный объем газа между самим регулятором и газопотребляющим оборудованием. Рекомендованный объем должен составить 1/1000 часть объемного расхода газа. Например, при расходе регулятора 500 нм<sup>3</sup>/ч этот объем должен составить 500 л. Таким образом, необходимо предусмотреть достаточный и необходимый объем газопровода, который может быть выполнен в виде коллектора, который будет являться частью газопровода от регулятора до газопотребляющего оборудования.

## 14. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПЗК

### 14.1 ВНИМАНИЕ!

	<p>Утечки газа могут привести к пожарам и взрывам со смертельным исходом. К работе с газовым оборудованием должны быть допущены только опытные квалифицированные специалисты. Следует регулярно проверять газовые системы, заменять регуляторы давления в соответствии с рекомендациями. Несоблюдение этих правил может привести к серьезным последствиям для здоровья.</p>
---	---

### 14.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Не менее одного раза в год следует проверять запорный механизм клапана, при необходимости производить вышедших из строя элементов.

Срок службы предохранительно-запорного клапана зависит от качества транспортируемой среды, которая должна быть очищена от механических примесей, размером более 50 мкм и также должна отсутствовать в газах жидкая фаза воды. Специалист, ответственный за периодическое техническое обслуживание, обязан регулярно проверять их на предмет отсутствия повреждений и износа уплотнительных элементов. Если клапан имеет внутреннее повреждение, его следует заменить или провести ремонт. В случае выявления несоответствий, ПЗК подлежит ремонту. Для ремонта ПЗК давления газа необходимо иметь ремонтный комплект запасных частей.